

1FMSK7FHXMGA63978

Ford Explorer Limited 2021

2.3L Turbo · Automático · Tracción trasera (4x2) · Blanco Oxford · 104,444 millas reportadas



VEREDICTO: ÁMBAR — Comprable, solo con inspección y a menor precio

Vehículo chocado y declarado **pérdida total** en EE.UU. (2026), con **bolsas de aire activadas**. El daño fue por colisión — no inundación — y el vehículo encendió y rodaba en la subasta. Puede ser una buena compra **únicamente** si un mecánico confirma la calidad de la reparación y el precio refleja su historial real.

RESUMEN EJECUTIVO

Lo que este vehículo realmente es

HALLAZGO	DETALLE DOCUMENTADO
Historial de dueños	2 dueños registrados en EE.UU. (Tulsa, OK 2020 → Pompano Beach, FL 2023), más la aseguradora Progressive y el importador actual.
Accidentes	Dos eventos: golpe leve trasero-izquierdo (2021) y colisión frontal derecha (2026) tan fuerte que la aseguradora lo declaró pérdida total y se activaron las bolsas de aire .
Versión real	El VIN, la subasta y los emblemas confirman que es 4x2 (tracción trasera) , motor 2.3L turbo. No es 4x4 — y un 4x4 vale más.
Precio de origen	Comprado en subasta IAA (Illinois) hace 2 meses por \$6,550 USD (~L 174,000) . El desglose de costos reales de importación está más adelante en este informe.

LA VIDA DOCUMENTADA DEL VEHÍCULO

- 12 / 2020 — TULSA, OKLAHOMA
Vendido nuevo en \$41,428 USD. Título original de Texas.
- 03 / 2021 — PORT ST. LUCIE, FLORIDA
Accidente menor reportado: golpe trasero-izquierdo, severidad "funcional".
- 03 / 2023 — POMPANO BEACH, FLORIDA
Vendido usado con 64,573 millas por un concesionario Ford (~\$28,000 USD). Financiado con TD Bank.
- ~04 / 2026 — FLORIDA
Colisión frontal derecha. Se activaron las bolsas de aire. La aseguradora Progressive lo declara **pérdida total** (reparación estimada: \$18,888 vs. valor del vehículo: \$17,883).
- 05 / 05 / 2026 — IAA WESTCHESTER, ILLINOIS
Ingresa a subasta de salvamento como "Junk and Salvage". Estado: encendió y rodaba ("Run & Drive"), llave presente.
- 14 / 05 / 2026 — FLORIDA
El estado emite "**Certificate of Destruction**": este vehículo **nunca podrá volver a circular legalmente en EE.UU.** Solo repuestos o exportación.
- ~25 / 05 / 2026 — SUBASTA IAA
Vendido al mejor postor: **\$6,550 USD**, con 104,444 millas.
- 05 / 06 / 2026
Exportado de EE.UU. rumbo a Centroamérica.

DATOS CLAVE DE LA SUBASTA

TIPO DE PÉRDIDA Colisión	DAÑO PRINCIPAL Frontal derecho	BOLSAS DE AIRE Activadas
¿INUNDADO? No – daño seco	ESTADO EN SUBASTA Encendía y rodaba	PRECIO DE SUBASTA \$6,550 USD
MILLAJE VERIFICADO 104,444 mi	TÍTULO Cert. de Destrucción (FL)	RECALLS ABIERTOS 3 (uno de transmisión)

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA DE LA SUBASTA

Fotos oficiales del lote – antes de la reparación



1. Impacto frontal derecho. Bumper desprendido, tapabarro dañado, componentes colgando. Aquí viven el radiador, el condensador y el intercooler.



2. Bolsas de aire activadas. Bolsa del conductor colgando del volante y cortina lateral desplegada. Verificar reemplazo real es el punto N.º 1 de la inspección.



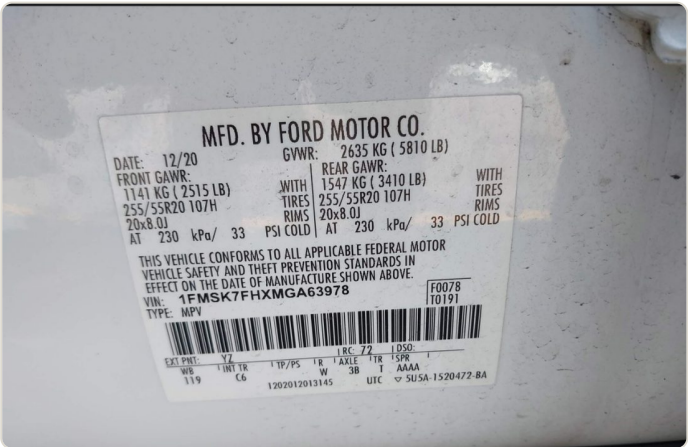
3. Lateral derecho. Llanta delantera derecha desinflada; el rin pudo recibir parte del golpe. Revisar por fisuras.



4. Vista frontal. Capó y faros en línea: el golpe fue de esquina, no frontal completo. Consistente con "encendía y rodaba".



5. Vista trasera. Sin daño trasero visible de este evento. Emblema "Limited" – sin insignia 4WD: confirma versión 4x2.



6. Etiqueta de fábrica. VIN 1FMSK7FHXMGA63978, fabricado 12/2020. Coincide con el vehículo ofrecido – no hay VIN clonado.

CONCEPTO	ESTIMADO (USD)
Precio pagado en subasta IAA (documentado)	\$6,550
Cuotas de subasta y broker	\$800 – \$1,100
Transporte interno EE.UU. + flete marítimo a Puerto Cortés	\$1,500 – \$2,500
Impuestos de importación, ISV y trámites aduaneros (Honduras)	\$3,500 – \$5,000
Reparación local (colisión + bolsas de aire, mano de obra hondureña)	\$2,500 – \$4,500
Costo total estimado del importador	\$14,850 – \$19,650 ≈ L 395,000 – 523,000

Nota de honestidad: el importador NO compró este vehículo "en \$6,550 para venderlo en L 595,000". Traerlo, nacionalizarlo y repararlo cuesta dinero real, y es justo que gane un margen por su trabajo y su riesgo. Este desglose existe para que usted negocie **conociendo el margen real** — no para eliminar la ganancia del vendedor, sino para que el precio final refleje lo que el vehículo realmente es: un importado de salvamento con historial documentado, no un carro "de un solo dueño, nunca chocado".

QUÉ DEBE REVISAR SU MECÁNICO ANTES DE COMPRAR

- ☐ **Bolsas de aire:** escanear el módulo RCM. Confirmar que las bolsas y pretensores de cinturones son piezas reales — no resistencias instaladas para engañar la luz del tablero.
- ☐ **Estructura:** larguero delantero derecho, soporte de radiador y torre de amortiguador — sin dobleces, arrugas ni soldaduras hechas.
- ☐ **Suspensión y rin delantero derecho:** alineación computarizada; si camber/caster no llegan a especificación, algo sigue doblado. Revisar el rin por fisuras.
- ☐ **Sistema de enfriamiento:** radiador, condensador e intercooler estaban en la zona del golpe. Prueba de presión y verificar que el A/C enfríe.
- ☐ **Freno de mano:** recall abierto de transmisión (sin reparación disponible hasta 2027) — el vehículo podría rodar estando en "P". El freno de estacionamiento debe funcionar perfecto.

CONTEXTO DE PRECIO

Precio pedido: **L 595,000** · Costo real estimado del importador: **L 395,000 – 523,000**

Con este historial (pérdida total, bolsas de aire activadas, título de destrucción, versión 4x2), el margen de negociación es amplio. En EE.UU., un vehículo con historial de salvamento se negocia típicamente **30–50% por debajo** del valor de uno con título limpio (\$16,200–21,175 USD para este modelo).

El precio justo final depende de la calidad de la reparación (inspección mecánica) y de los comparables locales de importados con salvamento.

Fuentes: Registros NMVTIS (sistema nacional de títulos de EE.UU.), historial de subastas Copart/IAA, registros de aseguradoras y de títulos estatales de Texas y Florida, decodificación oficial del VIN. · **Alcance:** este informe documenta el historial del vehículo **en Estados Unidos** hasta su fecha de exportación. No incluye eventos ocurridos después de su llegada a Honduras. No sustituye la inspección mecánica presencial ni constituye asesoría legal. Los costos de importación son estimados de mercado, no facturas del vendedor. La información proviene de bases de datos de terceros y se entrega de buena fe según su disponibilidad. · Las fotografías provienen del listado público de la subasta.